



Proposition Zenair CH 650 Excellium

M. - Mme - Mlle - Sté:	Date:	Votre Contact:	
Adresse:		FROSSARD Emilien	
Ville:		contact.barge.aviation@gmail.com	
Code Postal:		Tel: 00 33 (0)6 79 46 46 21	
Tel:			
E-mail:	Tarif HT (€)	Masse (kg)	Tarif TTC(€)*
Zenair CH 650 Excellium version ULM configuration standard	63 168,89	298,00	75 550,00

Equipement standard de série:

Moteur UL POWER UL 260iF, 100 cv, Hélice tripales DUC Swirl réglable au sol, Batterie 12V.
 Cellule en aluminium rivetée, Train tricycle fixe en composite, Freins hydraulique aux palonniers côté gauche et droit, Pneus 14 x 4 (train principal) et 13 x 5 (avant), Double manche, Strobes / Feux de navigation, Trim d'aileron, Trim de profondeur, Coffres à bagages dans chaque aile (44 L), Volets électrique, Carénages de roues, Barre de manoeuvre, Chauffage cabine, Intérieur et soute à bagages peints, Sellerie tissus, Verrière panoramique transparente avec fermeture à clé, Trappes d'aération sur les côtés.
 Instruments de base: Anémomètre, Altimètre, Bille, Compas.
 Instruments moteur: Compte tours, Pression d'huile et d'essence, Température d'huile et d'eau, Horamètre Hobbs.
 Radio ATR 500, Transpondeur Mode S Trig TT 21, GPS Garmin Aera 500, Prise 12 V
 Carte d'identification française, Marques d'identification sous l'aile (adhésifs), Peinture deux couleurs RAL au choix.
 Livré à Saint-Yan, 71 600, France

OPTIONS :	Tarifs		Quantité	
	Tarif HT (€)	Tarif TTC (€)		Tarif TTC(€)
Moteur et hélices				
Kit de connexion essence réutilisable	397,00	474,81		0,00
Kit de connexion essence Press-On	206,00	246,38		0,00
Kit de connexion essence Push-On	335,00	400,66		0,00
Kit de refroidissement d'huile réutilisable	363,00	434,15		0,00
Kit de refroidissement d'huile Push-On	331,00	395,88		0,00
Kit Pompe à essence Press-On	199,00	238,00		0,00
Kit Pompe à essence Push-On	183,00	218,87		0,00
Capteurs CHT	53,00	63,39		0,00
Capteurs EGT	81,00	96,88		0,00
Hélice tripale Evra « Performanceline »	2,00	2,39		0,00
Hélice tripale DUC Swirl	1 466,00	1 753,34		0,00
Batterie SuperB	800,00	956,80		0,00
Train d'atterrissage				
Freins Beringer, roues alu, limiteur de pression	1 045,00	1 249,82		0,00
Version Train Classique	337,78	403,98		0,00
Cockpit, Confort, ergonomie				
Sellerie « Confort » (sièges et côtés en cuir)	1 890,00	2 260,44		0,00
Supports de casques	120,00	143,52		0,00
Soute en tissus	90,00	107,64		0,00
Carburant				
Réservoirs 125 litres	435,56	520,92		0,00
Bouchons de réservoirs verrouillables	140,00	167,44		0,00
Strobes, phares				
Phares d'atterrissages dans l'aile	213,33	255,15		0,00
Cellule				
Parachute BRS 1050SP	3 300,00	3 946,80		0,00
Karman	230,00	275,08		0,00
Immatriculation Peinte	200,00	239,20		0,00

Barge Aviation



Radio, transpondeur			
Intercom SP4S	450,00	538,20	0,00
Avionique en option, installation incluse			
Chronomètre	90,00	107,64	0,00
Ampèremètre	78,00	93,29	0,00
Voltmètre	78,00	93,29	0,00
Variomètre \varnothing 57mm	171,00	204,52	0,00
Horizon artificiel pneumatique	681,00	814,48	0,00
Débitmètre et pression d'essence	120,00	143,52	0,00
Prise USB	50,00	59,80	0,00
Autres options, avionique (préciser)			

- ▶ Délais : 5 mois environ, à confirmer
- ▶ Conditions de paiement :
30 % à la commande, solde à la livraison
(départ de l'usine)
- ▶ Garantie : 1 an.

soit

Total € HT	63 168,89
TVA (19,6 %):	12 381,10
Total € TTC :	75 550,00

Acompte 30 %:	22 665,00
Solde:	52 885,00

