

Cellule:	Moteur et accessoires:
Aluminium riveté	Lycoming O-235-N2C
Cabine et portes en carbone	116 HP @ 2800 tr/min
Dérive monobloc (25 kts de travers)	2 400 heures de TBO
Roue avant conjuguée aux palonniers	Hélice Sensenich pas fixe
Lame de train principal Heavy Duty	Hélice métal
Roues 500x5 avec freins à disque	Cône d'hélice
Point d'attaches sous les ailes et dérive	Support moteur Dynafocal
Certifié VFR de jour en CS-VLA	Démarrateur électrique sky-tech
	Panneaux d'inspections accessibles

Cabine:	Instrumentation:
Sièges côte à côte	Anémomètre (kt)
Largeur cabine de 117 cm	Altimètre
Chauffage cabine et dégivrage pare-brise	Compas magnétique
Portes avec fermeture à clé	Indicateur de température d'huile
Sièges réglables	Indicateur de pression d'huile
Aérateurs de chaque côtés	Indicateur de pression d'essence
Grand espace baguage derrière les sièges	Horloge
Ceinture trois points ajustable	Indicateur de température extérieur
Sellerie tissus ou cuir	Jauges essence
	Tachymètre (Tr/min)
	Hobbsmètre
	Anémomètre & voltmètre
	Prise statique de secours

Système de commandes:	Système électrique:
Avertisseur de décrochage	Système électrique 12 V
Double volants de contrôle	Batterie 12 V
Double palonniers	Prise de parc à l'arrière du fuselage
Volets électrique	Master switch et fusibles
Trim de profondeur manuel	Double allumage
Freins aux palonniers, pilote et passager	ELT
Manette de mixture à vernier	Panneaux de fusible amovible
Manette de gaz Heavy Duty	Panneau d'instrument amovible
Manette de réchauffe carburateur	

Système carburant:	Avionique:
Accès gascolator simple	Garmin GNS 650 (COM, GPS, VOR, GS)
Purgeurs de réservoirs	Garmin GI-106A VOR avec GS slope
Réservoirs en aluminium	Garmin 340 audio panel
Pompe carburant pour Lycoming	Garmin GTX 330 transpondeur mode S
Pompe auxiliaire de carburant (option)	full gyro package
	Bendix/king KX 155 NAV COM
	Bendix/king KI 209 VOR avec GS
	Souce d'électricité indépendante
	Interrupteur d'avionique

Système d'éclairage:	Sellerie:
Phares d'atterrissage/roulage dans l'aile	Simili cuir gris clair
Strobes et feux de navigation en bout d'aile	
Phare de position sur la dérive	

Peinture:	Options:
Peinture blanche de série en polyurethane	Carrénages de roues
	Peinture personnalisée
	Cellule certifié vrille
	Réservoir grandes capacités: 128 L
	Réservoirs d'aile 106L (remplace réservoir centrale)
	Système de démarrage primer
	Roues 600x6
	Sandel 3500 EHSI indicateur
	Aspen Avionics EFD1000 Pro PFD